

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz		
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Petr Rotschein <i>Rotschein</i>		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Rotschein <i>Rotschein</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Rotschein <i>Rotschein</i>	KONTROLOVAL Ing. Petr Kapoun <i>Kapoun</i>	
KRAJ: Vysočina		POVĚŘENÝ MĚÚ: Třebíč		STUPEŇ: PROJEKT	
Vybudování nástupiště v žst. Třebíč				ZAK. ČÍSLO 14024-01-0614	ARCH. ČÍSLO 2014110770
				MĚŘÍTKO -	POČET FORMÁTŮ
				DATUM: 06/2014	
Průvodní zpráva				ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA A.

Obsah

A.1. Identifikační údaje stavby	2
A.1.1. Údaje o stavbě	2
A.1.2. Údaje o zadavateli.....	2
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	2
A.2 Seznam vstupních podkladů	3
A.3 Údaje o území	3
A.3.1. Rozsah řešeného území	3
A.3.2. Dosavadní využití a zastavěnost území.....	3
A.3.3. Údaje o ochraně území	3
A.3.4. Údaje o odtokových poměrech.....	3
A.3.5. Údaje o souladu s územně-plánovací dokumentací	3
A.3.6. Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	3
A.3.7. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	4
A.3.8. Seznam výjimek a úlevových řešení.....	4
A.3.9. Seznam souvisejících a podmiňujících investic	4
A.3.10. Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje	4
A.3.11. Seznam oprávněných osob z věcných práv k pozemkům, na kterých se stavba umísťuje	4
A.3.12. Seznam sousedních staveb a pozemků	4
A.4 Údaje o stavbě	4
A.4.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby	4
A.4.2. Účel užívání stavby.....	4
A.4.3. Trvalá nebo dočasná stavba.....	4
A.4.4. Údaje o ochraně stavby	4
A.4.5. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů	5
A.4.6. Seznam výjimek a úlevových řešení.....	5
A.4.7. Navrhované kapacity stavby	5
A.4.8. Základní bilance stavby	5
A.4.9. Orientační náklady stavby.....	5
A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu.....	5
A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	6
A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	6
A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	6
A.9 Členění projektové dokumentace	7
A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability	7
A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	8
A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	8

A.1. Identifikační údaje stavby

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Vybudování nástupiště v žst. Třebíč
Vlastník objektu:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Místo stavby:	Žst. Třebíč
Traťový definiční nadúsek:	CLS045 Brno – Jihlava
Traťový a definiční úsek :	TÚ 1241 DÚ I1
Kategorie dráhy:	celostátní trať
TÚ:	1241 Střelice - Okříšky
DÚ:	I1 Žst. Třebíč
Kraj:	Vysočina
Obec :	Třebíč
Katastrální území:	Třebíč (okres Třebíč); 769738
Parcelní čísla :	st.688, st.689, 913/21, 1535/1, 1535/50
Předmět dokumentace :	Předmětem stavby je demontáž postradatelné koleje č.4 včetně přilehlé boční rampy a rekonstrukce části nástupiště u koleje č.2 na bezbariérové
Odvětví:	Železniční doprava

A.1.2. Údaje o zadavateli

Zadavatel :	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační jednotka :	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Rotschein

A.2 Seznam vstupních podkladů

- 1) Rozhodnutí o umístění stavby vydal Městský úřad Třebíč dne 20.11.2013
Č.j.OV46774/13-SPIS8039/2013/Ni
- 2) Zadávací dokumentace SŽDC, Stav.správa východ
- 3) Oznámení o postradatelnosti zařízení ŽDC, SŽDC 2012
- 4) Geodetické zaměření zájmového prostoru, SUDOP BRNO, spol. s r.o.
- 5) Geotechnický průzkum, AQUAENVIRO Brno spol. s r.o. 2013
- 6) Geotechnický průzkum, GEOTEST Brno s.r.o., 2006
- 7) Geotechnický průzkum, KolejConsult a Servis Brno s.r.o., 2013
- 8) Geotechnický průzkum, GeoTEC GS a.s., 2014
- 9) Kamerový průzkum kanalizace, SEBAK Brno s.r.o., 2013
- 10) Terminál hromadné dopravy Třebíč, DSP, DHV Brno a.s., 2012

A.3 Údaje o území

A.3.1. Rozsah řešeného území

Stavba se nachází v obvodu celostátní dráhy Brno-Jihlava vedoucí v zastavěném území města Třebíč a to severně od ulice Riegrova.

A.3.2. Dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je navrhována jako rekonstrukce stávajícího drážního zařízení ve staničení dráhy km 49,530 - 50,130

Stavbou se nemění způsob využití území.

A.3.3. Údaje o ochraně území

V místě stavby není evidována ochrana území.

A.3.4. Údaje o odtokových poměrech

Stavba svým charakterem nebude po ukončení výstavby produkovat splaškové vody. Odtok dešťových vod je navržen do stávajících recipientů.

A.3.5. Údaje o souladu s územně-plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

A.3.6. Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stavba nijak nemění stávající využití území, neboť bude využívána pro provozování železniční dopravy.

A.3.7. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány.

A.3.8. Seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba svým charakterem respektuje stávající právní řád, zejména zákon o drahách ve znění platných prováděcích vyhlášek a technických norem

A.3.9. Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Stavbu je třeba koordinovat se stavbou Terminál hromadné dopravy Třebíč, investor Město Třebíč předpokládaný termín výstavby 04-12/2014.

A.3.10. Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje

A.3.11. Seznam oprávněných osob z věcných práv k pozemkům, na kterých se stavba umísťuje

A.3.12. Seznam sousedních staveb a pozemků

Majetkoprávní část je řešena v části dokumentace I – Geodetická část.

A.4 Údaje o stavbě

A.4.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Předmětem stavby je zřízení bezbariérového nástupiště délky 190m výšky 550mm nad T.K. u koleje č.2 včetně vybavení (přístřešky, osvětlení, rozhlas, informační systém). Podél nástupiště bude provedena rekonstrukce a příčný posun koleje č.2 pro dosažení normových osových vzdáleností, v části této koleje bude zřízeno odvodnění. Součástí stavby je také odstranění postradatelných kusých kolejí č.4 a části koleje č. 6.

A.4.2. Účel užívání stavby

Nástupiště u koleje č.2 bude využíváno pro nástup a výstup cestujících s úzkou vazbou na přilehlý budovaný terminál hromadné dopravy.

A.4.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Rekonstruované nástupiště se z hlediska stavebního zákona umísťuje jako stavba trvalá.

A.4.4. Údaje o ochraně stavby

Na stavbu, která je stavbou dráhy, se vztahuje základní zákonná ochrana daná zákonem o drahách a nevyžaduje žádný jiný způsob ochrany.

A.4.5. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Návrhy technického řešení byly projednány na výrobních poradách se zástupci objednatele přípravné dokumentace. Technické řešení bylo projednáno se správcí přílehlé infrastruktury jak stávající tak plánované.

A.4.6. Seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba svým charakterem respektuje stávající právní řád, zejména zákon o drahách ve znění platných prováděcích vyhlášek a technických norem

A.4.7. Navrhované kapacity stavby

Rekonstrukce koleje	230 m
Zřízení odvodnění a podkladních vrstev	205 m
Demontáž železničního svršku bez náhrady.....	300 m
Zřízení svodného potrubí	162 m
Nástupiště výšky 550mm (využitelná délka)	190 m
Přístřešek pro cestující	3 ks
Rozhlasová ústředna	1 ks
Reproduktory venkovní (antivandal)	13 ks
Reproduktory vnitřní	4 ks
Kabelizace	380 m
Informační panel	1 ks
Doplňující modul převodníku	1 ks
Kabelovod	190 bm
Šachty plastové kabelovodu	4 ks
Osvětlovací stožáry se svítidlem LED	10 ks
Demontáž osvětlovacího stožáru	1 ks
Osvětlení přístřešku pro cestující	3 ks

A.4.8. Základní bilance stavby

Z hlediska rozsahu kolejíště stavba buduje nové bezbariérové nástupiště délky 190m.

Nároky na elektrickou energii:

- spotřeba pro osvětlení stávající	3,9 MWh/rok
- spotřeba pro osvětlení nová	2,1 MWh/rok

A.4.9. Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby : do 20 mil.Kč bez DPH

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Po dokončení stavebních prací a ukončení výluk bude stavba uvedena do zkušebního provozu.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

SO 70-16-01 – Železniční spodek
 SO 70-17-01 – Železniční svršek
 SO 70-16-02 – Nástupiště u koleje č.2

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

VŠECHNY NÍŽE UVEDENÉ OBJEKTY JSOU A BUDOU VE VLASTNICTVÍ A SPRÁVĚ SŽDC s.o., OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ BRNO.

D. Technologická část

D.2. Sdělovací zařízení

D.2.2. Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 70-14-02 – Rozhlasové a informační zařízení

E. Stavební část

E.1.1. Železniční svršek a spodek

SO 70-16-01 – Železniční spodek

SO 70-17-01 – Železniční svršek

E.1.2 Nástupiště

SO 70-16-02 – Nástupiště u koleje č.2

SO 70-16-03 – Nástupiště u koleje č.2, opěrná zeď

SO 70-16-04 – Nástupiště u koleje č.2, svodné potrubí

E.1.9. Kabelovody

SO 70-15-01 – Kabelovod

E.2. Pozemní stavební objekty

SO 70-15-02 – Přístřešky pro cestující

E.3. Trakční a energetická zařízení

E.3.3 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 70-06-01 – Osvětlení nástupiště

SO 70-06-02 – Úprava rozvodů nn a osvětlení

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Stavba respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami a technickými normami. Nově rekonstruovaná část nástupiště u koleje č.2 včetně přístupových cest vyhoví svými parametry požadavkům na bezbariérové užívání staveb.

A.9 Členění projektové dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická část

A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

V rámci projektu stavby, na základě jeho charakteru a rozsahu, bude novým řešením dotčena strukturální oblast konvenčního železničního systému a to v těchto subsystémech :

- **Řízení a zabezpečení**
- **Energie**
- **Infrastruktura**

V následujících tabulkových přehledech obsahové skladby jednotlivých subsystémů jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty, které podléhají požadavkům na prokazování shody :

Subsystém Řízení a zabezpečení - CCT :

D.2. Sdělovací zařízení

D.2.2. Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 70-14-02 – Rozhlasové a informační zařízení

Subsystém Infrastruktura - INS:

E.1.1. Železniční svršek a spodek

SO 70-16-01 – Železniční spodek

SO 70-17-01 – Železniční svršek

E.1.2 Nástupiště

SO 70-16-02 – Nástupiště u koleje č.2

E.1.9. Kabelovody

SO 70-15-01 – Kabelovod

E.2. Pozemní stavební objekty

SO 70-15-02 – Přístřešky pro cestující

Subsystém Energie - ENE :

E.3. Trakční a energetická zařízení

E.3.3 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 70-06-01 – Osvětlení nástupiště

SO 70-06-02 – Úprava rozvodů nn a osvětlení

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba bude probíhat současně se stavbou Přestupní terminál Třebíč investora Město Třebíč, která začala 03/2014. Dále bude probíhat souběžně se stavbami Kolejové úpravy v žst. Třebíč a Vybudování nákladiště v žst. Třebíč, investor SŽDC s.o., se kterými je třeba koordinovat výlukovou činnost.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení stavby :	09/2014
Předpokládaný termín ukončení stavby :	12/2014
Délka výstavby (ve výlukách):	98 dní + 24dní dokončovací práce

V Brně 06/2014

Ing. Petr Rotschein